

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**Nazwa inwestycji:**

„Budowa budynku usługowego docelowej siedziby Placówki Terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Mielcu wraz z instalacjami oraz zewnętrznymi odcinkami instalacji wod-kan, elektrycznej, teletechnicznej, działka nr 1341/2 i 1341/4, obręb 1 Stare Miasto, jedn. ewid. 181101_1 ”

Adres inwestycji:

Dz. Nr 1341/1 i 1341/4, Obręb 1 Stare Miasto, Jedn. Ewid. 181101_1, Mielec

Inwestor:

Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Warszawie Oddział Regionalny w Rzeszowie, ul. Słowackiego 7, 35-060 Rzeszów

Jednostka projektowa:

PSJ PROJECT Sylwia Pękała, Lipiny 219a, 39-220 Pilzno

Kategoria obiektu budowlanego: XI, XXV

EGZEMPLARZ 5, LISTOPAD 2019 r.

FUNKCJA/BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Dariusz Tuliński	ABIT-II-7131-38/2001	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Roman Stanisławski	146/44/94	

Spis treści

Spis treści.....	3
A. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IIB	4
B. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Wstęp	11
1.1 Przedmiot i zakres opracowania:	11
1.2 Podstawa opracowania:	11
1.3 Cel opracowania:	12
2. Lokalizacja.....	12
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	12
4. Projektowane elementy	12
5. Stała organizacja ruchu	12
6. Ogólne zasady montażu i wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu drogowemu	13
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

A. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IIB

Bydgoszcz, dnia 31.12.2001 r.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

ABIT-II-7131-38/2001

ODPIS

Decyzja Nr 38/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Dariusza Tulińskiego z dnia 21.09.01 r.

nadaje

Panu Dariuszowi Tulińskiemu
magister inżynier
ur. dnia 6 grudnia 1971 r. w Bydgoszczy

uprawnienia budowlane
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń



Zgodność z oryginałem/odpisu/
stwierdzam

Bydgoszcz, dnia 14.01.2017 r.
Uzasadnienie

Z up. Wojewody
Kujawsko-Pomorskiego
Henryk Mleczek
Kierownik Oddziału Archiwum
Koordynator czynności kancelaryjnych

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 319/00 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 01.12.01 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała w/w uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

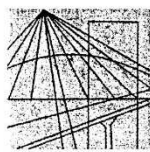
D. Koli



[Signature]

Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-025-0145/06

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Tulińskiego z dnia 20.11.2006 r. w sprawie zmiany decyzji nr 38/01 wydanej przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego dnia 31.12.2001 r. zn. ABIT-II-7131-38/2001, upoważniającej do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

- 1) dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
- 2) dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności.”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Mańkowski

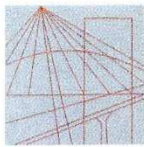
inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan mgr inż. Dariusz Tuliński
ul. Koszalińska 16/160
85-714 Bydgoszcz
2. a/a



Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 26.06.2008 r.

Nr sprawy
KUPOIIB/KK-025-0070/08

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Tulińskiego z dnia 19.06.2008 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści uprawnień budowlanych wyrażonych w decyzji Nr 38/07 z dnia 31.12.2001r. znak: ABIT – II – 7131 -38/2001 wydanej przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego, jak również decyzji wydanej przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną KUP OIIB Sygn. akt: KUP OIIB/KK-025-0145/06 z dnia 15.12.2006 r.,

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy

p o s t a n a w i a

wyjaśnić, że przedmiotowe uprawnienia budowlane są uprawnieniami bez ograniczeń do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, obejmującej również specjalności drogową i mostową w czasie nadania rzeczowych uprawnień budowlanych.

Powyższe uprawnienia budowlane stanowią także podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w łącznym zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126), jak również rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r., Nr 8, poz. 38), stanowiące podstawę decyzji Nr 38/01 – nie ujmowały specjalności drogi i specjalności mostowej jako samoistne, ponieważ wówczas wchodziły one w skład specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Stąd odnośne uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń obejmują również drogi i mosty bez ograniczeń.

Pismo Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa znak: KK-0058-0076/06 z dnia 25.10.2006 r. daje argumentację i wykładnię do wykonywania projektów zagospodarowania działki i terenu dot. osób posiadających uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalnościach: drogowej, mostowej, instalacyjnej sanitarnej (sieci), instalacyjnej elektrycznej (sieci), konstrukcyjno – budowlanej – uzyskane w okresie od 15 lutego 1995 ÷ 3 lipca 2005 r.. Stąd w/w decyzja Sygn. akt: KUPOIIB/KK-025-0145/06 zmieniająca dotychczasową decyzję do brzmienia jak wyżej w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

na postanowienie niniejsze służy stronie zażalenie do Krajowej Rady Kwalifikacyjnej PIIB za pośrednictwem organu I – szej instancji tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP OIIB w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

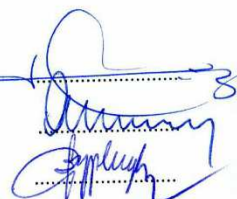
1. Pan Dariusz Tuliński
ul. Koszalińska 16/160
85-714 Bydgoszcz
2. Krajowa Komisja
Kwalifikacyjna PIIB
ul. Mazowiecka 6/8
00-048 Warszawa
+ zał.: 2 kserokopie decyzji j.w.
3. A/a

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

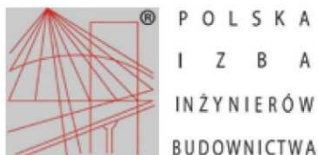
mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-BUA-6NX-MZZ *

Pan DARIUSZ TULIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3361/02
adres zamieszkania ul. DĘBOWA 14, 86-022 STRZELCE GÓRNE
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
ul. Fordońska 6
42-13-61 kół. 15-01, skrz. poczt. 119
85-950 BYDGOSZCZ
00012439
Nr ewidencyjny 146/44/94

Bydgoszcz 1994-12-27

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

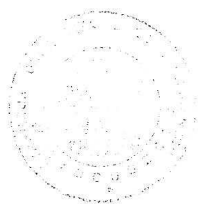
Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzieln-
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8,poz.46-z póź.
zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwier-
dza, że;

Pan Roman STANISŁAWSKI

mgr inż.budownictwa

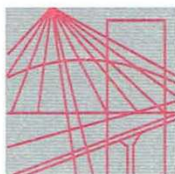
urodzony 6 listopada 1958r w Mełnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również
typowe przepusty i mosty.




Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2019-02-01

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **STANISŁAWSKI ROMAN**

miejsce zamieszkania

86-032 NIEMCZ

UL. Z. KRZYSZKOWIAKA 25

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2343/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2019-07-01

do dnia 2019-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

mgr inż. Renata Staszak
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Przedmiot i zakres opracowania:

Tematem niniejszego opracowania jest projekt „Budowa budynku docelowej siedziby Placówki Terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Mielcu wraz z instalacjami i zagospodarowaniem terenu, działka nr 1341/1 i 1341/4, obręb 1 Stare Miasto, jedn. ewid. 181101_1 ”

Zakres opracowania obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu.

1.2 Podstawa opracowania:

Podstawą formalną opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Inwentaryzacja istniejącej infrastruktury oraz nawierzchni.
- Ustalenia dokonane z Zamawiającym.

Podstawę techniczno - prawną stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst pierwotny: Dz.U. 1985 r Nr 14, poz. 60, tekst jednolity Dz. U. 2007 r Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami].
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. nr 80, poz. 721 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

1.3 Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w trakcie budowy Placówki Terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego. Projektowane jest zarówno oznakowanie pionowe jak i poziome.

2. Lokalizacja

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze miasta Mielec na działce nr 1341/1 i 1341/4, w obr. 1, Jedn. Ewid. 181101_1.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie działka jest niezabudowana, porośnięta trawą. Działka posiada dostęp do drogi publicznej; od strony północno - zachodniej (ul. Sękowskiego) oraz od strony południowo wschodniej (ulica Sienkiewicza).

Ulica Sękowskiego jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 5,7m. Posiada obustronne chodniki o szerokości 1,5-2,0 m. Na ul. Sękowskiego brak lokalizacji znaków drogowych.

Na terenie działki zlokalizowane są media: gaz, kanalizacja sanitarna, sieć elektryczna i woda.

4. Projektowane elementy

Dostęp do drogi zapewniony będzie poprzez projektowany zjazd z ulicy Sękowskiego. Na terenie działki projektuje się 12 miejsc postojowych, w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej. Projektuje się również dojazd do miejsc postojowych oraz do garażu znajdującego się wewnątrz budynku jako nawierzchnie utwardzone. W obrębie utwardzeń przewiduje się wydzielenie miejsca na komunikację pieszą bez krawężników, w celu likwidacji barier dla osób niepełnosprawnych.

5. Stała organizacja ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie budowy przedmiotowej inwestycji przewiduje zmiany w organizacji ruchu na czas robót z uwagi na oznakowanie robót związanych z w/w zadaniem.

Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez codziennych użytkowników.

Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z w/w drogi.

Wprowadzono następujące rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego w obrębie projektowanej inwestycji, na terenie Placówki Terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego oraz na ul. Sękowskiego:

- A-12b – 1szt.
- A-12c – 1szt.
- A-14 – 2szt.
- B-33 – 2szt.
- B-41 – 2szt.
- U-20a
- U-20c

6. Ogólne zasady montażu i wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu drogowemu

Długość oraz usytuowanie projektowanych znaków została podana w części rysunkowej niniejszego opracowania. Na czas budowy zjazdu jak i wykonywania oznakowania niezbędne jest wykonanie oddzielnego projektu organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót w pasie drogowym. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Wymagania stawiane znakom poziomym. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wymiary znaków wykonanych w związku z planowaną zmianą stałej organizacji ruchu muszą być tej samej wielkości co stosowane na analizowanym odcinku drogi krajowej. Ponadto oznakowanie poziome winno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w dzień i w nocy a także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością i odpornością na ścieranie

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA